



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (1)
PART II—Section 3—Sub-section (1)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 141]
No. 141]

नई दिल्ली, मंगलवार, मई 20, 1980/वैशाख 30, 1902
NEW DELHI, TUESDAY, MAY 20, 1980/VAISAKHA 30, 1902

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में रखा जा सके
Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation

नौचहन और परिवहन मंत्रालय
(पत्तन खण्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 20 मई, 1980

सा० का० वि० 272(अ)।—केन्द्रीय सरकार, भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 34 के साथ पठित धारा 33 की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए निवेश करती है कि राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से साठ दिन के अवसान के पश्चात् ठीक आगामी तारीख से विशालापत्तनम पत्तन पर पत्तन-शुल्क से सम्बन्धित भारत सरकार के नौ-परिवहन और परिवहन मंत्रालय (परिवहन खण्ड) की अधिसूचना संख्या-सा० का० वि० 933(अ) तारीख 20 दिसम्बर, 1976 में निम्नलिखित और संशोधन किए जाएंगे, अर्थात्:—

उक्त अधिसूचना की पत्तन-शुल्क की अनुसूची में,—

(क) मद “ख. बन्दरगाह के शेष भाग में प्रवेश करने वाले जलयान” और उससे संबंधित प्रविष्टियों के स्थान पर निम्नलिखित मंत्र और प्रविष्टियां रखी जाएंगी, अर्थात्:—

(1)	(2)	(3)
-----	-----	-----

“ख—बन्दरगाह के शेष भाग में प्रवेश करने वाले जलयान

1. विदेशी जलयान	3. 20 शुल्क 30 दिन में एक बार संदेय है।
-----------------	---

(1)	(2)	(3)
-----	-----	-----

2. तटवर्ती जलयान

(क) स्टोमर

3. 20 शुल्क 30 दिन में एक बार संदेय है।

(ख) पाल जलयान

3. 20 शुल्क 60 दिन में एक बार संदेय है।”

(ख) टिप्पण 4, टिप्पण 5 और टिप्पण 6 के स्थान पर निम्नलिखित टिप्पण रखे जाएंगे, अर्थात्:—

“टिप्पण 4—अधिकतम 1500 टन तक के स्थोरा को उतारने या लादने के लिये बन्दरगाह के शेष भाग में पहुँचने वाले जलयानों पर अनुसूची में विनिर्दिष्ट दरों की बजाए प्रति टन 2.10 रुपये की दर से पत्तन-शुल्क प्रभारित किया जाएगा।

टिप्पण 5—शेष बन्दरगाह में तटवर्ती जलयानों के लिये, यथास्थिति अनुसूची में विनिर्दिष्ट दरों का दो तिहाई या जो टिप्पण 4 में विनिर्दिष्ट है वह उद्गृहीत किया जाएगा।

टिप्पण 6—बैलास्ट में प्रवेश करने वाले जलयानों पर, जो यात्री नहीं ले जाते हैं, अन्यथा लागू दरों का तीन चौथाई प्रभारित किया जाएगा।

टिप्पण 7—पत्तन में प्रवेश करने वाला कोई जलयान, जो वहाँ से स्थोरा या यात्री उतारता या लादता नहीं है (उस दशा के सिवाय जब ऐसा उतारना या पुनः लादना मरम्मत के प्रयोजन के लिये आवश्यक है) पत्तन-शुल्क के प्राप्ति का संवाय करेगा।

टिप्पण 8—डेक स्थोरा को तटीय स्टीमरों की वाहत पत्तन और मार्ग नयन फीस के निर्धारण से छूट दी जाएगी, किन्तु उसे निर्धारण के प्रयोजन के लिए तब सम्मिलित किया जाएगा, जब और यदि स्थोरा विदेशी स्टीमरों की वाहत डेक पर ले जाया जाता है।

टिप्पण 9—अन्य पत्तनों के जनघाम पत्तन-शुल्क के संशय से छूट प्राप्त होंगे।
[का० संख्या-पी जी प्रार-12/80(1)]

MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT

(Ports Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 20th May 1980

G. S. R. 272 (E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 33, read with section 34 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), the Central Government hereby directs that with effect from the day following the expiration of the sixty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, the following further amendments shall be made in the notification of the Government of India in the Ministry of Shipping and Transport (Transport Wing) No. GSR 933(E), dated the 20th December, 1976, relating to the levy of port-dues at the Port of Visakhapatnam, namely:—

In the Schedule of Port Dues to the said notification,

(a) for item "B. Vessels entering the rest of the Harbour :"
and the entries relating thereto, the following item and entries shall be substituted, namely:—

(1)	(2)	(3)
"B. Vessels entering the rest of the Harbour :		
1. Foreign Vessels	3.20	The due is payable once in 30 days
2. Coasting Vessels:		
(a) Steamers	3.20	The due is payable once in 30 days
(b) Sailing Vessels	3.20	The due is payable once in 60 days";

(b) for Note 4, Note 5 and Note 6, the following Notes shall be substituted, namely:—

"NOTE 4. Vessels arriving in the rest of the harbour to discharge or load cargo upto a maximum of 1500 Tons shall be charged port-dues at the rate of Rs. 2.10 per ton instead of the rates specified in the Schedule.

NOTE 5. For coasting vessels in the rest of the harbour 2/3rd of the rates specified in the Schedule or specified in Note 4, as the case may be, shall be levied.

NOTE 6. Vessel entering in ballast and not carrying passenger shall be charged at 3/4th of the rates otherwise applicable.

NOTE 7. A vessel entering the Port but not discharging or taking in any cargo or passengers therein (with the exception of such unshipment and re-shipment as may be necessary for purpose of repair) shall pay half port-dues.

NOTE 8. Deck Cargo will be exempted from assessment of Port and pilotage dues in respect of Coastal Steamers, while it will be included for the purpose of assessment when and if cargo is carried on deck in respect of Foreign Steamers.

NOTE 9. Vessels belonging to other ports shall be exempted from payment of port dues.

[F. NO. PGR-12/80(6)]

सा० का० नि० 273(अ).—केन्द्रीय सरकार, भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 की धारा 35 की उप-धारा (1) द्वारा प्रवृत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए विशाखापत्तनम मार्गनयन तथा अन्य सेवा (फीस) आदेश, 1976 में निम्नलिखित और संशोधन करती है, अर्थात्:—

1. संक्षिप्त नाम और प्रारंभ—

(1) इस आदेश का संक्षिप्त नाम विशाखापत्तनम मार्गनयन तथा अन्य सेवाएं (फीस) संशोधन आदेश, 1980 है।

(2) यह तुरंत प्रवृत्त होगा।

2. विशाखापत्तनम मार्गनयन तथा सेवाएं (फीस) आदेश, 1976 में,—

(क) खण्ड 3 में,—

(1) उप-खण्ड (1), (2) और (3) के स्थान पर निम्नलिखित उप-खण्ड रखे जाएंगे, अर्थात्:—

"(1) जलयान के रोके रखने की फीस—

यदि कोई जलयान पायलट जेक फहराने के एक घंटे के पश्चात् प्रस्थान करने के लिये तैयार नहीं है तो उसे रोकने के प्रभार निम्नानुसार उद्गृहीत किए जाएंगे:—

(क) पहला घंटा

निःशुल्क

(ख) दूसरा आधा घण्टा

(i) जलयान जो 1500 टन या

उससे कम के स्थोरा को धरता-उठाता है। 2460.50 रुपये

(ii) जलयान जो 1500 टन से

अधिक स्थोरा को धरता-उठाता है। 29.60 रुपये

(ग) उसके पश्चात्—

(i) जलयान जो 1500 टन या

उससे कम के स्थोरा को धरता-उठाता है।

4,921.00 रुपये प्रति घंटा या उसके एक भाग के लिए।

(ii) जलयान जो 1500 टन से

अधिक के स्थोरा को धरता-उठाता है।

5,920.00 रुपये प्रति घंटा या उसके एक भाग के लिये।

(2) यदि कोई जलयान 'एस' श्रेण के फहराए जाने के एक घंटे के भीतर स्थानांतरण के लिए तैयार नहीं है तो उसे रोकने के प्रभार निम्नानुसार उद्गृहीत किए जाएंगे —

(क) पहला घंटा

निःशुल्क

(ख) दूसरा आधा घंटा—

(i) जलयान जो 1500 टन या

उससे कम के स्थोरा को धरता-उठाता है।

2,460.50 रुपये

	1	2	3	4
(ii) जलयान जो 1500 टन से अधिक के स्थोरा को धरता-उठाता है।	2,960.00 रुपए		उठाते हैं।	
(ग) उसके पश्चात्—				
(i) जलयान जो 1500 टन या उससे कम के स्थोरा को धरता-उठाता है।	4,921.00 रुपये प्रति घंटा या उसके एक भाग के लिए।			
(ii) जलयान जो 1500 टन से अधिक के स्थोरा को धरता-उठाता है।	5,920.00 रुपए प्रति घंटा या उसके एक भाग के लिए।			
(3) यदि कोई जलयान पायलट के जलयान पर सवार हो जाने के घाघे घंटे के भीतर प्रवेश करने के लिये तैयार नहीं है तो उसे रोकने के प्रभार निम्नानुसार उद्ग्रहीत किए जाएंगे—				
(क) पहला घंटा	निःशुल्क			
(ख) दूसरा आधारा घंटा				
(i) जलयान जो 1500 टन या उससे कम के स्थोरा को धरता-उठाता है।	2,460.50 रुपये			
(ii) जलयान जो 1500 टन से अधिक के स्थोरा को धरता-उठाता है।	2,960.00 रुपये			
(ग) उसके पश्चात्—				
(i) जलयान जो 1500 टन या उससे कम के स्थोरा को धरता-उठाता है।	4,921.00 रुपये प्रति घंटा या उसके एक भाग के लिए।			
(ii) जलयान जो 1500 टन से अधिक के स्थोरा को धरता-उठाता है।	5,920.00 रुपये प्रति घंटा या उसके एक भाग के लिए।			
(ii) उपखण्ड (4) में "4000.00 रुपये और "4,800.00 रुपये शब्दों और अंकों के स्थान पर "7,400.00 रुपये" और "8,880.00 रुपये शब्द और अंक रखे जाएंगे।				
(iii) उपखण्ड (5) में "105.00 रुपए" और "125.00 रुपए" शब्दों और अंकों के स्थान पर "194.25 रुपये" और "231.25 रुपये" शब्द और अंक रखे जाएंगे।				
(ख) अनुसूची में "ख बन्दरगाह के शेष भाग में प्रवेश करने वाले जलयान" शीर्ष और उसके अधीन प्रविष्टियों के स्थान पर निम्नलिखित शीर्ष और प्रविष्टियाँ रखी जाएंगी, अर्थात् :—				

(1) (2) (3)

"ख-बन्दरगाह के शेष भाग में प्रवेश करने वाले जलयान—

1. पाल जलयानों के सिवाय सभी यंत्र नौदित जलयान जो विदेशी व्यापार में लगे हैं और जिनका शुद्ध रजिस्ट्रीकृत टनभार 500 टन से अधिक है,
- (1) जलयान जो 1500 टन या उससे कम स्थोरा को धरते-

(क) विदेशी व्यापार में लगे जलयानों के लिए 1618.80 रुपये प्रति जलयान न्यूनतम प्रभार सहित शुद्ध रजिस्ट्रीकृत टनभार के प्रति 100 टन पर 323.80 रुपये जिसमें एक या अधिक टगों के साथ नाव खिचाई (टोवेज), यान मार्ग नयन, मूरिंग करने, पुनः मूरिंग करने और मूरिंग खोलने से संबंधित संक्रिया संबंधित है, किन्तु इस शर्त के अधीन कि जहाँ परतन परिरक्षक की राय हो कि ऐसा करना आवश्यक है वहाँ तीसरे टग के उपयोग के लिये प्रतिघंटा या उसके एक भाग के लिये 3,145.00 रुपये उद्ग्रहीत किया जाएगा।

(ख) तटीय व्यापार में लगे जलयानों के लिये 1,248.80 रुपये प्रति जलयान न्यूनतम प्रभार सहित शुद्ध रजिस्ट्रीकृत टन भार के प्रति 100 टन पर 249.80 रुपये जिसमें एक या दो टगों के उपयोग से नाव खिचाई (टोवेज) और मूरिंग करने, पुनः मूरिंग करने और मूरिंग खोलने संबंधी संक्रिया से सम्बन्धित प्रभार भी सम्मिलित है, किन्तु इस शर्त के अधीन कि जहाँ परतन परिरक्षक की यह राय हो कि ऐसा करना आवश्यक है वहाँ तीसरे टग के लिये प्रतिघंटा या उसके भाग के लिये 3,145.00 रुपये उद्ग्रहीत किया जाएगा।

(2) ऐसे जलयान जो 1500 टन से अधिक स्थोरा को धरते-उठाते हैं।

(क) विदेशी व्यापार में लगे हुए जलयानों के लिये 1942.50 रुपये प्रति जलयान न्यूनतम प्रभार सहित शुद्ध रजिस्ट्रीकृत टन भार के प्रति 100 टन पर 388.50 रुपये जिसमें एक या दो टगों के साथ नाव-खिचाई (टोवेज) और यान मार्ग नयन, मूरिंग करने, पुनः मूरिंग करने और मूरिंग खोलने से संबंधित संक्रिया के प्रभार भी हैं, किन्तु इस शर्त के अधीन कि जहाँ परतन परिरक्षक के राय हो कि ऐसा करना आवश्यक है वहाँ तीसरे टग के लिये उपयोग के लिये एक घंटा या उसके भाग के लिये 3,774.00 रुपये उद्ग्रहीत किया जाएगा।

(ख) तटीय व्यापार में लगे हुए जलयानों के लिये 1,480.00 रुपये प्रति जलयान न्यूनतम प्रभार सहित शुद्ध रजिस्ट्रीकृत टनभार के प्रति 100 टन पर 296.00 रुपये जिनमें से एक या दो टगों के साथ-नाव-खिचाई (टोवेज) और यान मार्ग नयन मूरिंग करने, पुनः मूरिंग करने, और मूरिंग खोलने से

1	2
	संबंधित सक्रिया के प्रभाव भी है, किन्तु इस शर्त के अधीन कि जहाँ पल्लन परि-रक्षक की राय हो कि ऐसा करना आवश्यक है वहाँ तीसरे टग के उपयोग के लिये एक घंटा या उसके भाग के लिये 3,774.00 रुपये उद्ग्रहीत किया जाएगा।
2. मद 1 में विनिर्दिष्ट जलयानों में भिन्न जलयान जब पायलट की सेवा का वास्तविक उपयोग किया जाए।	प्रति जलयान 1,389.00 रुपये।

[फा० संख्या-पी जी एम-12/80(ii)]
बिनेश कुमार जैन, संयुक्त सचिव

G. S. R. 373 (E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 35 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), the Central Government hereby makes the following order further to amend the Port of Visakhapatnam Pilotage and Other Services (Fees) Order, 1976, namely:—

1. Short title and Commencement—

(1) This order may be called the Port of Visakhapatnam Pilotage and Other Services (Fees) Amendment Order 1980.

(2) It shall come into force at once.

2. In the Port of Visakhapatnam Pilotage and Other Services (Fees) Order, 1976,

(a) in clause 3,—

(i) for sub-clauses (1), (2) and (3), the following sub-clauses shall be substituted, namely:—

“(1) Detention Fees—If a vessel is not ready to sail within one hour of hoisting the Pilot Jack, detention charges shall be levied as under :

(a) First hour Free

(b) Next half-an-hour—

(i) Vessels handling cargo of Rs. 2,460.50
1500 tonnes or less.

(ii) Vessels handling cargo of Rs. 2,960.00
above 1500 tonnes

(c) There after—

(i) Vessels handling cargo of Rs. 4,921.00 per hour
1500 tonnes or less or part thereof.

(ii) Vessels handling cargo of Rs. 5,920.00 per hour
above 1500 tonnes or part thereof.

(2) If a vessel is not ready to shift within one hour of hoisting ‘S’ flag, detention charges shall be levied as under:—

(a) First hour Free

(b) Next half-an-hour—

(i) Vessels handling cargo of Rs. 2,460.50
1500 tonnes or less

(ii) Vessels handling cargo of Rs. 2,960.00
above 1500 tonnes

(c) Thereafter—

(i) Vessels handling cargo of Rs. 4,921.00 per hour
1500 tonnes or less or part thereof.

(ii) Vessels handling cargo of Rs. 5,920.00 per hour
above 1500 tonnes. or part thereof.

(3) If a vessel is not ready to enter within half-an-hour of the pilot boarding the vessel, the detention charges shall be levied as under:—

(a) First half-an-hour Free

(b) Next half-an-hour ½

(i) Vessels handling cargo of Rs. 2,460.50
1500 tonnes or less.

(ii) Vessels handling cargo of Rs. 2,960.00
above 1500 tonnes.

(c) Thereafter—

(i) Vessels handling cargo of Rs. 4,921.00 per hour
1500 tonnes or less or part thereof.

(ii) Vessels handling cargo of Rs. 5,920.00 per hour
over 1500 tonnes. or part thereof”;

(iii) in sub-clause (4), for the abbreviations and figures “Rs. 1,000.00” and “Rs. 4,800.00”, the abbreviations and figures “Rs. 7,400.00” and “Rs. 8,880.00,” shall, respectively, be substituted;

(iii) in sub-clause (5), for the abbreviations and figures “Rs. 105.00” and “Rs. 125.00”, the abbreviations and figures “Rs. 194.25” and “Rs. 231.25” shall respectively, be substituted;

(b) in the Schedule, for the heading “B. Vessels entering the rest of the Harbour” and the entries thereunder, the following heading and entries shall be substituted, namely:—

(1)	(2)	(3)
-----	-----	-----

“B. Vessels entering the rest of the Harbour

1. All mechanically propelled vessels engaged in foreign trade except sailing vessels not exceeding 500 tonnes of net registered tonnage :

(1) Vessels handling cargo of 1500 tonnes or less

(a) Rs. 323.80 per hundred tons of Net Registered Tonnage with the minimum charge of Rs. 1,618.80 per vessel engaged in foreign trade inclusive of towage, pilotage, mooring, re-mooring and unmooring operation charges with the use of one or two tugs, but subject to levy of Rs. 3,145.00 per hour or part thereof for use of a third tug where the conservator of the Port is of the opinion that its use is necessary.

(b) Rs. 249.80 per hundred tons of Net Registered Tonnage with

1	2	3	1	2	3
		the minimum charge or Rs. 1,248.80 per vessel engaged in the coastal trade inclusive of towage and also mooring, re-mooring and unmooring operation charges with the use of one or two tugs but subject to the levy of Rs. 3,145.00 per hour or part thereof for the use of the third tug where the Conservator of the Port is of the opinion that its use is necessary.			per hour or part thereof for the use of third tug where the Conservator of the Port is of the opinion that its use is necessary.
(2) Vessels handling cargo of above 1500 tonnes		(a) Rs. 388.50 per hundred tons of Net Registered Tonnage with the minimum charge of Rs. 1,942.50 per vessel engaged in foreign trade inclusive of towage and also pilotage, mooring, re-mooring and unmooring operation charges with the use of one or two tugs but subject to a levy of Rs. 3,774.00			(b) Rs. 296.00 per hundred tons Net Registered Tonnage with the minimum charges of Rs. 1,480.00 per vessel engaged in the coastal trade inclusive of towage as also pilotage, mooring, re-mooring and unmooring operation charges with the use of one or two tugs but subject to a levy of Rs. 3,774.00 per hour or part thereof for the use of a third tug where the Conservator of the Port is of the opinion that its use is necessary.
			2. Vessels other than specified at item 1 when services of pilot is actually made use of.		Rs. 1,389.00 per vessel"

[F. No. PGR-12/80(ii)]

D. K. JAIN, Jt. Secy.

